

Technische informatie

Turbo controlepunten

Een tekort aan vermogen? Vaak een defecte turbo.

Wanneer er bij een motor een tekort aan vermogen wordt geconstateerd, ligt de oorzaak vaak bij de turbo. Dit is natuurlijk logisch, de turbo zorgt voor een vergroting van de cilinder-vulling. Als deze vermindert of zelfs wegvalt, dan ontstaat hierdoor een gebrek aan trekkracht en/of vermogen. Vervanging van de turbo is dan noodzakelijk.

Naast het vervangen van de turbo is het echter van belang dat er een goede controle plaatsvindt op alle onderdelen en kanalen die met de turbo te maken hebben. Deze hebben namelijk een groot effect op de juiste werking van de turbo. Om herhaling te voorkomen, is het essentieel om de volgende stappen in ieder geval te nemen.

1. Controleer het luchtfilter en het inlaatkanaal

Als deze vervuild is of verstopt zit, zuigt de turbo niet voldoende lucht aan. Daardoor kan niet voldoende druk opgebouwd worden. Het gevolg is een gebrek aan turbodruk, een niet optimale cilinder-vulling en dus een gebrek aan vermogen.

2. Controleer het uitlaatsysteem

Een turbo wordt aangedreven door de uitlaatgassen van de motor. Als er een lek zit in het uitlaatsysteem betekent dit dat er uitlaatgassen kunnen ontsnappen die dus niet langs de turbo stromen. Daardoor draait de turbo minder snel en is de turbodruk te laag. Het gevolg is wederom een slechte vulling van de cilinders en een gebrek aan vermogen.

3. Controleer de oliekanalen

De meeste turbo's die gebruikt worden hebben oliesmering met behulp van de motorolie. Als na verloop van tijd de kanalen van en naar de turbo vervuild zijn geraakt, kan dit leiden tot een gebrek aan smering. Het gevolg is een drooglopende turbo, waardoor lagers en assen overmatig gaan slijten. Controleer daarom altijd of eventuele filters en leidingen nog in orde zijn.

Filter vervangen in olieleiding turbo

Op het type motoren TD en HDI van Peugeot en Citroën wordt er standaard een filter gemonteerd in de olieleiding van de turbo. Deze dient om residu's van ijzer in de olie op te vangen bij nieuwe motoren. Er is aanbevolen om deze filter te vervangen bij 15.000 kilometer. De ervaring leert dat dit regelmatig vergeten wordt. Vaak wordt deze filter later, geheel vervuild, in de leiding teruggevonden. Dit verstopt de olieleiding en leidt tot een beschadigde of kapotte turbo. Derhalve dient bij vervanging van dit filter de olieleiding gedemonteerd en gereinigd te worden alvorens het filter te vervangen.



Technische informatie

Bij de oude generatie TD-motoren (Peugeot 306, 405, 406, 806 1.9 en 2.1 TD, Citroën ZX, Xsara, Xantia, XM TD en Fiat Scudo 1.9 TD) is het filter gemonteerd in de leiding aan de kant van het motorblok. Bij de nieuwe generatie HDI-motoren (Peugeot 207, 307, 407, 607 en Citroën Xsara, Picasso, C3, C4, motor 1.4, 1.6, 2.0 en 2.2 HDI) is het filter gemonteerd in de banjo-aansluiting aan de kant van het motorblok.



Aanbevelingen van de constructeur

De oliepeilstok van het plastic, gele type moet vervangen worden door een oliepeilstok van wit composiet met oranje handgreep, die nauwkeuriger is.

Auto's met meer dan 60.000: het onderste oliecarter moet worden gedemonteerd en gereinigd. Er moet goed gelet worden op de staat van het carterfilter. Indien vervuild moet dit vervangen worden. Ook de vacuümpomp moet worden gedemonteerd en het filter aan de olie-ingang moet gereinigd worden.