

> Triscan-gasveerprogramma

Triscans gasveerprogramma

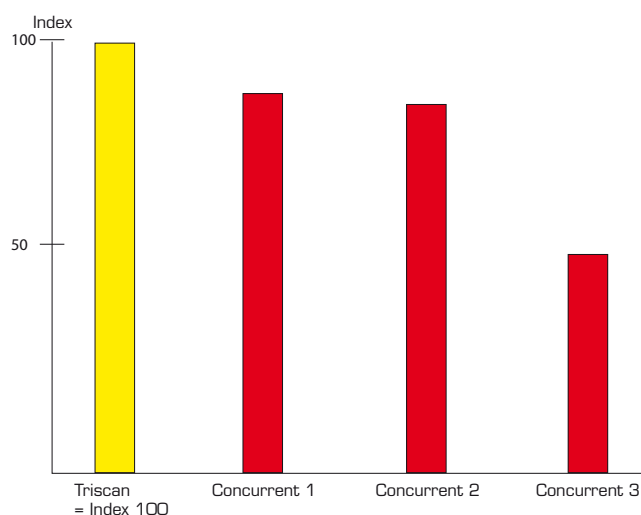
> Het gasveerprogramma van Triscan verschaft u uitgebreide uitrustingsmogelijkheden voor Europese, Koreaanse en Japanse voertuigen. Voor Japanse en Koreaanse modellen vereist een montage vaak speciaal metalen beslag, dat bij Triscan altijd wordt bijgeleverd.

Ons assortiment omvat gasveren voor motorkappen, koffer-/laadkleppen, stuurdemperen en motor-/trillingsdemperen.

Gasveren voor koffer-/laadkleppen vertegenwoordigen het grootste gedeelte van onze omzet.

> Onze productie bezit de TS16949-goedkeuring.

> Ledere gasveer wordt onderworpen aan een druktest.



Programmavergelijking

Technische informatie

> Gasveren zijn hydropneumatische componenten die bestaan uit een metalen buis, een zuigerstang en bevestigingselementen. De metalen buis wordt gevuld met stikstof en een geringe hoeveelheid olie, onder hoge druk. Stikstof is niet giftig voor mens en milieu.

> Het gebruik van gasveren in de automobielsector neemt alsmaar toe.

Waarom moet een gasveer worden vervangen?

- wegens drukverlies, waardoor ze de kofferklep niet langer kan optillen
- wegens olieverlies
- omdat de plastic bevestigingen breken.

> Temperatuurschommelingen beïnvloeden de gasveer.

Bij temperatuurschommelingen verandert de duw- en trekkracht van de gasveer. Ook de viscositeit van de olie verandert bij een veranderende temperatuur en daardoor ook de dempingsprestaties van de gasveer. +/- 3 graden = 1 % drukverandering. Tussen zomer en winter is er vaak een drukverschil van 10-15 %.

De gasveerdruk wordt gemeten bij een omgevingstemperatuur van 20 graden.

> Gasveren zijn onderhoudsvrij.

Beschadigingen, corrosie of vervresten op de zuigerstang kunnen ervoor zorgen dat de gasveer het begeeft (dichtingen worden beschadigd).

De cilinderbuis mag niet beschadigd of vervormd worden! Vermijd het schuin stellen of verbuigen van de gasveer. In principe leiden alle veranderingen aan de producten door derden tot de uitsluiting van de garantie.

> Bij de eerste bediening van de gasveer na een lange rustperiode (in- of uitschuiven van de zuigerstang) kan er zich een kleeffeffect voordoen (Slipstick-effect), zodat er meer kracht nodig is om de zuigerstang uit- en in te schuiven.

