



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

034

30/12/2009

Technical Bulletin

Spanprocedure voor PSA 2.2 HDI motoren

GATES REFERENTIE :	5590XS/K015590XS/K025590XS
MERK :	CITROEN, PEUGEOT
MODEL :	Jumper, Relay, Boxer
MOTOR :	2.2 HDI
MOTOR CODE :	DW12UTED



Om ervoor te zorgen dat de riem optimaal presteert is het altijd belangrijk dat de correcte installatiespanning en spanprocedure wordt toegepast.

Deze specifieke motor vereist een ongebruikelijke 2 stap spanprocedure.

- De riem wordt op de normale manier geïnstalleerd en wordt gespannen door de spanrol tegenuurwijzerszin te roteren, gebruik makende van Gates gereedschap GAT4567 of GAT4568, welke beide behoren tot de Gates tool kit GAT4820 (PSA gereedschap ref. 0188-J1 or 0188-J2) (Fig. 1).



Fig. 1

- Dit gereedschap is nodig om de spanrol te roteren en op zijn plaats te houden terwijl de bouten aangedraaid worden (25 Nm)(Fig. 2).

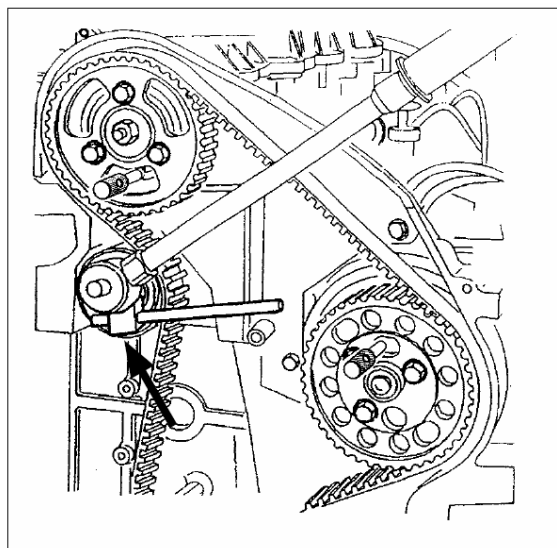


Fig. 2





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

034

30/12/2009

Technical Bulletin

- ① - In eerste instantie moet de riem geïnstalleerd worden met een hogere dan normale spanning (voorspanning). De spanning kan gemeten worden met de Gates STT-1 riemspanningstester in de span tussen de nokkenas en de injectiepomp. Type code 3480 in.
- ② - De krukas wordt vervolgens 8 omwentelingen geroteerd, met de klok mee.
- ③ - De spanning wordt dan aangepast aan het definitieve waarde, en de waarde moet opnieuw bevestigd worden met de STT-1 riemspanningsmeter. Type code 3712 in.

Deze procedure heeft als voordeel dat de variatie van de spanning wordt gereduceerd en dat het initiële spanningsverval ook wordt gereduceerd.

De procedure is afgebeeld op de PowerGrip[®] Kit en riemverpakking zoals afgebeeld in Fig 3.

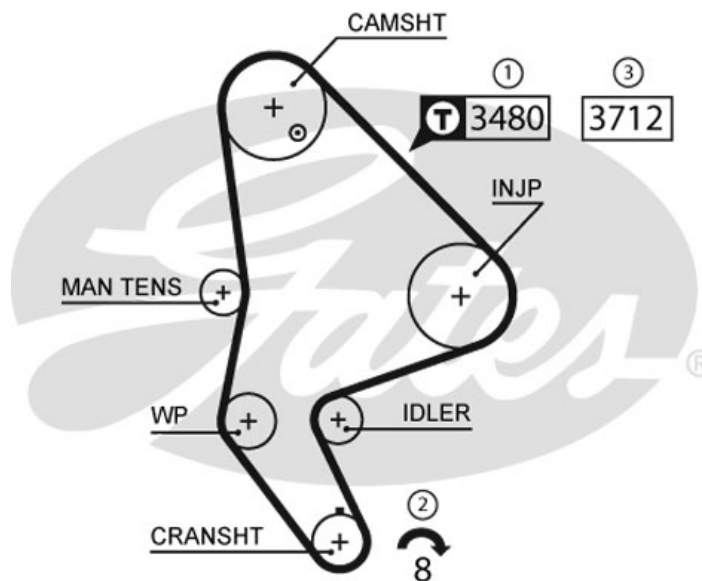


Fig. 3

Bezoek onze web catalogus www.gatesautocat.com

Technical Bulletin 034

