



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 017

16/02/07

# Technical Bulletin

## Volvo S40/V40 modellen met 1.9 diesel motor

<b>GATES REFERENTIE:</b>	<b>PowerGrip® belts 5212XS, 5485XS, 5486XS, 5552XS</b>	
<b>MERK:</b>	<b>VOLVO</b>	
<b>MODEL:</b>	<b>S40, V40</b>	
<b>MOTOR:</b>	<b>1.9TD, TDi, DiTD</b>	
<b>MOTORCODE:</b>	<b>D4192T, D4192T2, D4192T3, D4192T4</b>	

Omdat we de laatste tijd geconfronteerd worden met een forse stijging van het aantal gevallen dat men de verkeerde distributieriem voor de 1.9 D motor (Renault) in de S40/V40 modellen heeft gekozen, vinden we het nodig om een apart technisch bulletin hierover te schrijven.

In totaal zijn er 4 verschillende motortypen van deze 1.9 diesel:  
De grootste problemen doen zich voor met modellen die geproduceerd zijn tot 12/2000, omdat de riemen hetzelfde aantal tanden heeft en de fout tijdens de installatie niet opgemerkt wordt.  
Het correcte motortype is **EXTREEM BELANGRIJK** om het juiste riemnummer te vinden.

- **D4192T:** 66 KW (90 PK), geproduceerd van '96 tot 09/99  
Deze motor kan worden herkend doordat 'VOLVO' in 'zilveren' letters zichtbaar is op de geluidsisolatiekap die de motor bedekt (Fig. 1)  
Tot motor nummer 3534 dient de 5212XS te worden gemonteerd, vanaf motor nummer 3535 wordt de 5485XS voorgeschreven.  
Beide hebben 153 tanden, maar deze **KUNNEN NIET DOOR ELKAAR GEBRUIKT WORDEN** aangezien er een verschil in tandprofiel is!
- **D4192T2:** 70 KW (95 PK) is geproduceerd van 10/99 tot 12/00. Op deze motor is 'Volvo' in zwarte letters zichtbaar (Fig. 2) en deze vereist de 5486XS.  
5485XS en 5486XS hebben ongeveer dezelfde afmetingen en hetzelfde profiel, maar zijn **ZEKER NIET UITWISSELBAAR**.

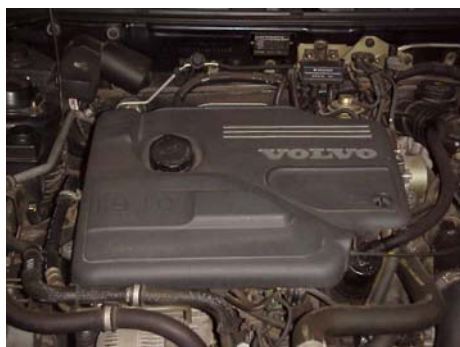


Fig. 1



Fig. 2

- **D4192T3** 85 KW (116 PK) en de **D4192T4** 75KW (102 PK) zijn geproduceerd van 12/99 to 06/04. Deze motoren hebben een totaal verschillende riem met 132 tanden (5552XS). Ze hebben een zwart glimmende lijn in het midden van de geluidsisolatiekap; hierin is 'Volvo' in zwarte letters zichtbaar.



A Tomkay Company

www.gates.com/europe

# 017

16/02/07

# Technical Bulletin

De motorcode en nummer kan als volgt gevonden worden:

A) Typeplaatje (dient vaak eerst gereinigd te worden) op het motorblok, onder de cilinderkop, +/- 10 cm van de versnellingsbak vandaan (Fig. 3 en 4)



Fig. 3



Fig. 4

B) op een sticker die op de distributiedeksel zit (Fig. 5)



Fig. 5



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 017

16/02/07

# Technical Bulletin

MAAR, de motorcode zit tevens verborgen in het **chassisnummer**;

Het 6<sup>e</sup> en 7<sup>e</sup> cijfer van het chassisnummer geeft de motorcode.

**70** is een D4192**T3**

**71** is een D4192**T**

**73** is een D4192**T2**

**78** is een D4192**T4**

Dus, chassisnummer \*YV1VW**73**...\* betekent dat de auto een D4192**T2** motor heeft.

In het kort:

### Motorcode

D4192 <b>T</b>	(tot motornummer <b>3534</b> )	<b>5212XS</b>
	(vanaf motornummer <b>3535</b> )	<b>5485XS</b>
D4192 <b>T2</b>		<b>5486XS</b>
D4192 <b>T3</b> en <b>T4</b>		<b>5552XS</b>

Kortom: vraag of kijk altijd naar het motornummer of chassiscode voorlaer een selectie te maken.

### **SPECIFIEK VOOR NEDERLAND:**

#### **LET OP:**

- Het bouwjaar is niet gelijk aan de leeftijd volgens het kenteken
- Dit geldt met name voor parallel geïmporteerde voertuigen en voertuigen met een ruilmotor
- Motorvermogen is ook te vinden op het kentekenbewijs deel 1A