



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

012

31 maart
2006

Technical Bulletin

Installatie van spanrol van kits K015543XS, K025543XS en K015559XS voor VAG

GATES REFERENTIE:	K015543XS, K025543XS en K015559XS
MERK:	AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN
MODEL:	A3, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Toledo, Octavia, Bora, Caddy, Golf, New Beetle, Polo
MOTOR:	1.9 SDi / TDi
MOTORCODE:	AGP, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, ASY, AYQ



Introductie

Door onze ervaring met productclaims in de markt, zijn we er achter gekomen dat veel oorzaken van het falen van deze kits te wijten is aan verkeerde installatie van de spanrol.

Productspecificaties

De spanrol (Gates ref. T43062) in deze kits heeft een metalen schrijf. Deze is in de loop van 2004 geüpgraded in lijn met de OES evoluties. In sommige gevallen kan men nog een oud model op de motor terugvinden; deze is iets anders dan de laatste versie die in onze kits zitten. De nieuwe spanrol met OE ref. 038109243N vervangt de volgende OE referenties: 038109243 en 038109243G.

In Fig. 1 is te zien, dat de nieuwe versie een gekartelde riemslijtage-indicator heeft (zie ook Fig. 4). Deze sectie geeft aan wanneer de distributieriem is versleten en vervangen moet worden.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

012

31 maart
2006

Technical Bulletin

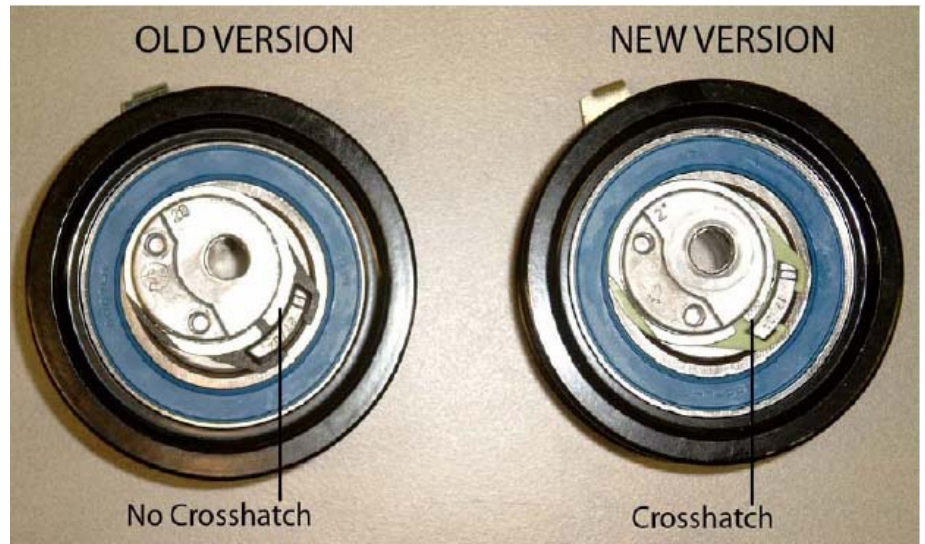


Fig. 1

In Fig. 2 is te zien dat de nieuwe spanrol ook een kortere afstandsbus heeft. De afstand tussen het motorblok en de schijf blijft echter hetzelfde.

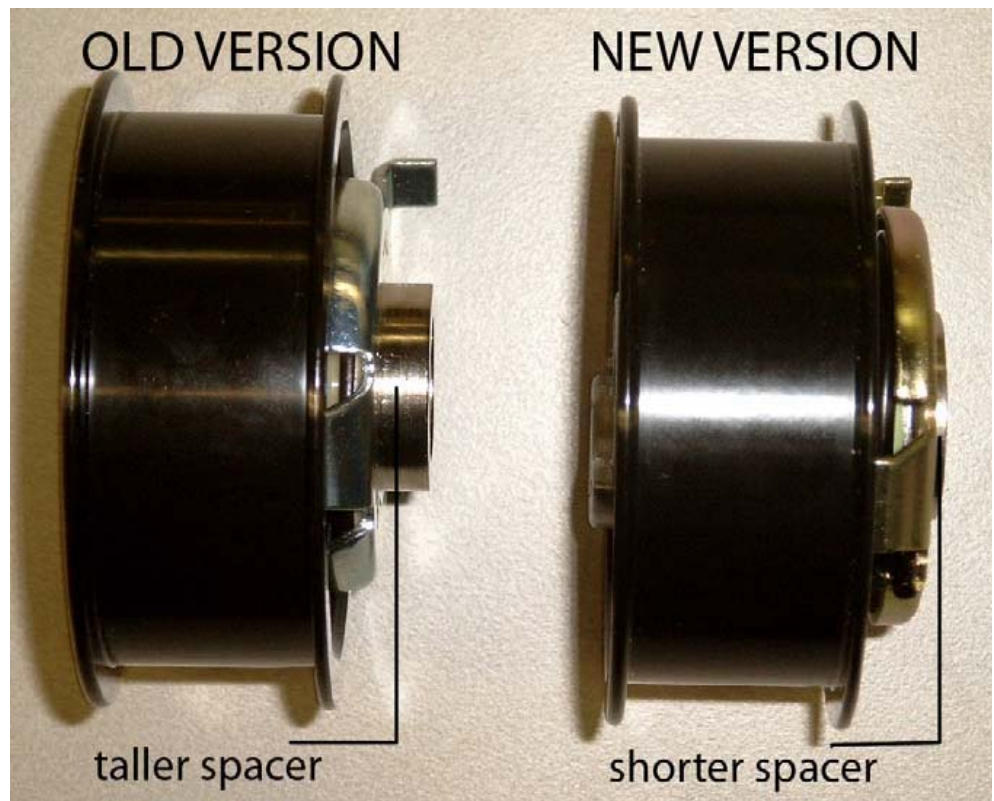


Fig.2

Richtlijnen voor de installatie van de nieuwe spanrol

Alvorens de distributieriem en de spanrol te vervangen, moeten de volgende punten in acht genomen worden.

1. Motor moet op kamertemperatuur zijn
2. Motor moet in bovenste dode punt staan (BDP)
 - Er is een markering op het vliegwiel welke men van boven kan zien door een uitsparing in het huis van de versnellingsbak
 - Injectiepomp moet met een pin geblokkeerd worden



A Tomkys Company

www.gates.com/europe

012

31 maart
2006

Technical Bulletin

- Vacuüm pomp moet verwijderd worden om het blokkeergereedschap voor de nokkenas te monteren.

3. Altijd de motor kloksgewijs draaien

Spanning geven

Als de nieuwe spanrol is geïnstalleerd, controleer dat de index tab is gepositioneerd en goed valt in de uitsparing (Fig. 3). Gebruik speciaal gereedschap om de spanrol op spanning te brengen en draai kloksgewijs totdat de pointer perfect in de uitsparing verschijnt, tussen de lijnen A en B. Gebruik een spiegel om dit duidelijk in het motorcompartiment te zien. Draait de bout vast op 23Nm. Nu **moet** de motor twee omwentelingen gerooteerd worden en controleer de pointer van de spanrol nogmaals. **Sla deze stap niet over!**

De spanrol is juist gepositioneerd wanneer de pointer na 2 omwentelingen tussen lijn A en B staat en de index tab zich **in** de uitsparing bevindt én tegen de **rechterkant** gedrukt is (Fig. 3 en Fig. 4).

Als de pointer niet juist gepositioneerd is, dan moet de installateur de procedure volledig opnieuw starten.

Als u in de spanprocedure bent, draai de spanrol nooit tegen de klok in!

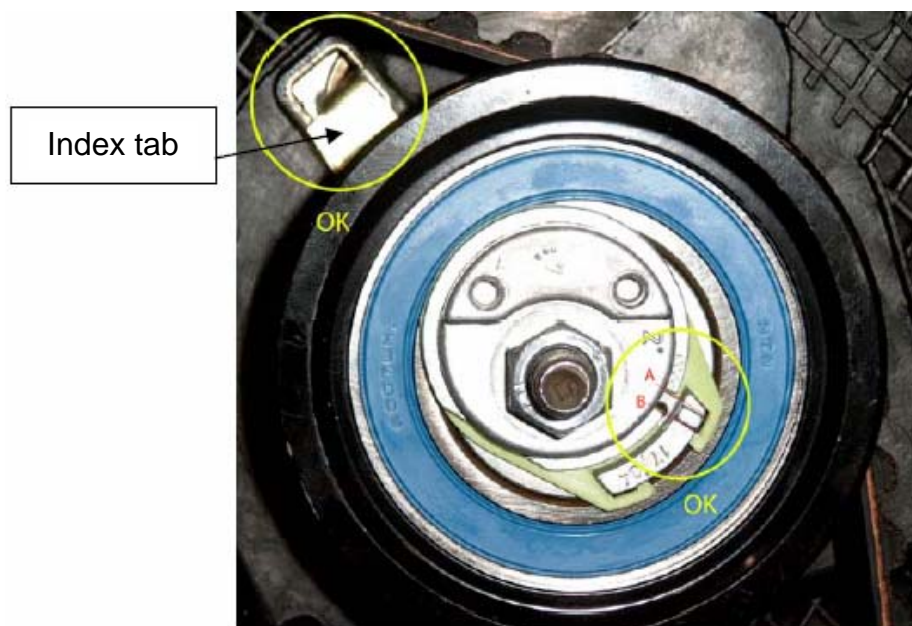


Fig. 3



A Tomkys Company

www.gates.com/europe

012

31 maart
2006

Technical Bulletin

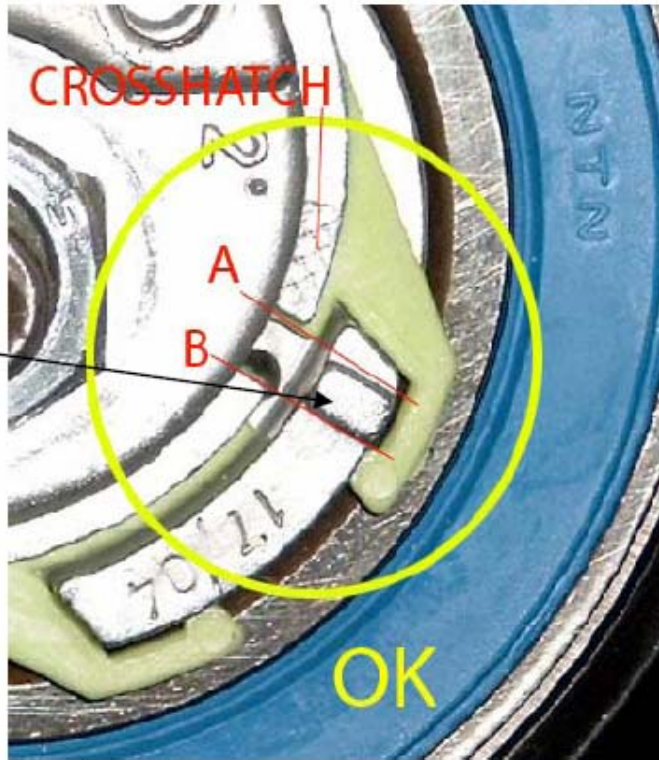


Fig. 4

Mogelijke fouten

Fig. 5 toont een van de meest voorkomende fouten. De pointer is juist gepositioneerd tussen lijn A en B, maar de index tab is niet ok. De index tab bevindt zich in de uitsparing, maar duwt niet tegen de rechter kant van de uitsparing. De reden hiervoor is dat de spanrol tegen de klok in geroteerd werd gedurende het spanproces.

Index tab
raakt
de
rechterkant
van de
uitsparing niet



Fig. 5



A Tomkay Company

www.gates.com/europe

012

31 maart
2006

Technical Bulletin

Een tweede mogelijke fout wordt in Fig. 6 getoond. Er is te zien dat de pointer lijn A niet is gepasseerd en vóór de gekartelde indicator staat. Dit betekent dat de riem een te lage spanning zal hebben.

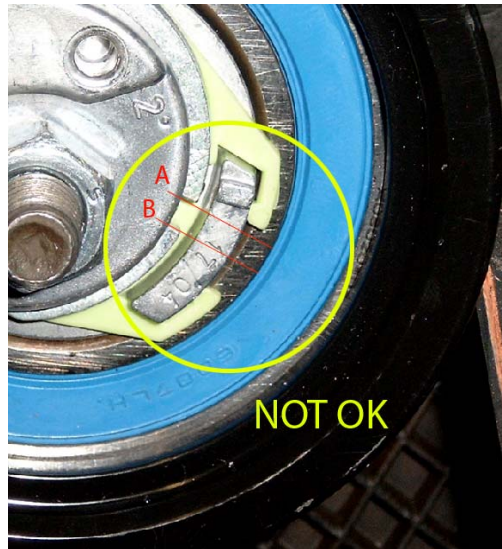


Fig. 6

Een derde mogelijke installatiefout wordt in Fig. 7 getoond. De pointer is lijn B gepasseerd; dit betekent dat de riem een te hoge spanning heeft.



Fig. 7

In Fig. 8 wordt een vierde mogelijke fout getoond; de index tab is niet geblokkeerd in de uitsparing, terwijl de pointer perfect gepositioneerd is tussen lijn A en B. Op deze manier zal de riem spanning verliezen eenmaal hij in bedrijf is.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

012

31 maart
2006

Technical Bulletin

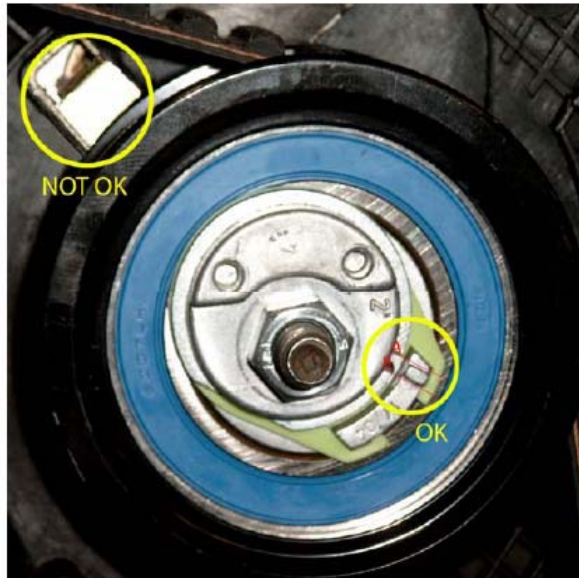


Fig. 8

Op de motor kan je sporen zien van dit type foutieve installatie; zie Fig. 9. Tevens zie je hier dat de index tab op de spanrol lichtjes gebogen is.

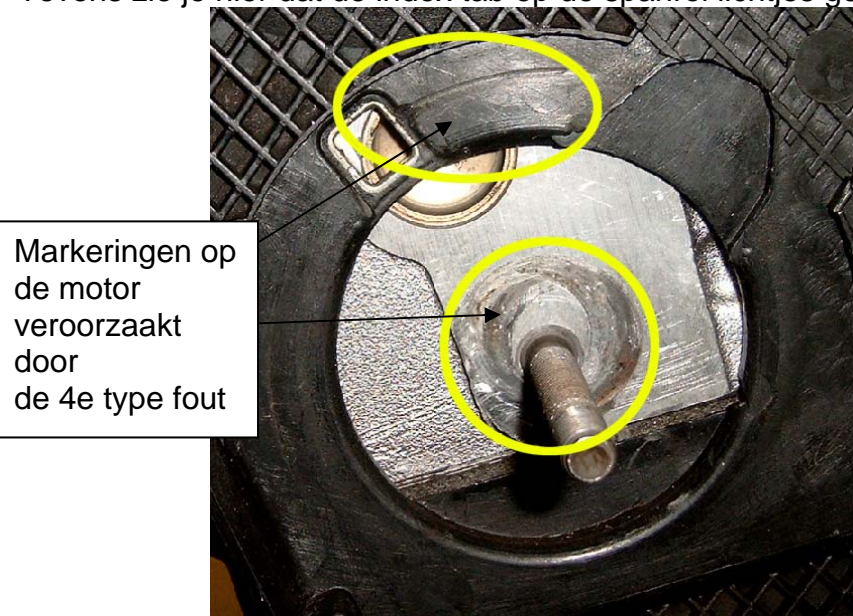


Fig. 9

Als de auto wordt vrijgegeven met een spanrol op de foute positie, dan zal vroeg of laat ernstige motorschade ontstaan.

We kunnen niet genoeg benadrukken hoe belangrijk het is om alle stappen in het installatieproces bij deze spanrol te volgen, zonder er een over te slaan. Het is beter om 5 minuten te verliezen bij de installatie dan achteraf de volledige motor te verliezen.

In TB 2 hebben we reeds uitgelegd wat het verschil is tussen riem 5543XS en 5559XS. Raadpleeg onze toepassingscatalogus om de juiste kit op uw toepassing te monteren.