



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

009

29 december
2005

Technical Bulletin

PowerGrip® Kit K015563XS

GATES REFERENTIE:	PowerGrip Kit K015563XS
MERK:	OPEL / VAUXHALL
MODEL:	Astra, Combo, Corsa, Meriva
MOTOR:	1.7 Di / DTi (ISUZU) / CDTi
MOTORCODE:	Y17DT, Y17DTL, Z17DTH



Enige tijd geleden hebben we onze PowerGrip® Kit K015563XS voor GM/Isuzu motoren Y17DT, Y17DTL en Z17DTH gelanceerd. Deze kit bevat een spanner met spiraalvormige veer, zoals door GM wordt voorgeschreven.

Tussentijds is echter duidelijk geworden dat er origineel 2 verschillende versies van riemaandrijvingen zijn op deze motoren.

Voor motornummer 328705 en hoger: geen probleem om onze huidige K015563XS te monteren.

Voor oudere series van deze motoren (tot motornummer 328704); een correcte riemvervangng is niet mogelijk met de onderdelen in de K015563XS

In bijgevoegde pagina's vindt u een overzicht van de juiste handelingen en installatietips die uitgevoerd dienen te worden om deze zaken het hoofd te bieden.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

009

29 december
2005

Technical Bulletin

Tot op heden hebben we onze PowerGrip® Kit K015563XS verkocht als vervanger voor alle genoemde toepassingen zonder beperkingen. Deze kit bevat:

- riem 5563XS – OE ref. 636227
- spanner met spiraalvormige veer – OE ref. 5636739
- meelooprol – OE ref. 636730
- bout voor de meelooprol (M12)

De spanner met spiraalvormige veer (fig. 2a) is een nieuw type spanner, welke initieel op motoren met motornummer 328705 en hoger werd toegepast. Onze K015563XS past perfect op al deze toepassingen.

De spanrol met spiraalvormige veer wordt tevens toegepast als vervanger van de oude spanrol (OE ref. 5636724 – fig. 1a) welke op OES niveau niet langer beschikbaar is.

Voor deze motoren (tot motornummer 328704) echter, is er een probleem om de nieuwe spanrol te monteren samen met de bestaande motorsteun.

Fig. 1b toont hoe de basisplaat van de oude spanrol geplaatst is onder het onderste “been” van de motorsteun. De nieuwe spanrol heeft niet zo'n plaat.



Fig. 1A
OE ref. 5636724

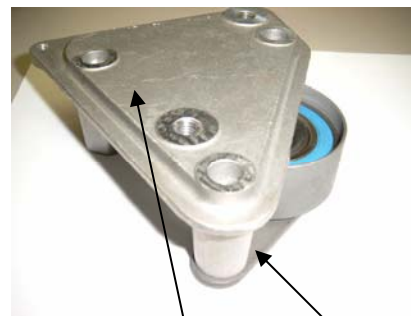


Fig. 1b

Basisplaat spanrol

Motorsteun

Om het oude type spanrol te vervangen door het nieuwe type moet men de motorsteun vervangen omdat het onderste been nu even lang als de andere twee moet zijn. Tevens moet er nu een bout (OE ref. 5636706 – Fig. 2b) geplaatst worden om de spiraalvormige veer van de nieuwe spanrol aan te bevestigen.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

009

29 december
2005

Technical Bulletin



Fig. 2a



Fig. 2b

Bout

Spanner met spiraalveer



Fig. 3

Conclusie is dat we de componenten van onze kit aan moeten passen om ook de oudere voertuigen te dekken. De nieuwe motorsteun (OE ref. 5684110) is echter zeer duur, en daarom hebben we besloten een efficiënte 'low cost' vervanging aan te bieden als oplossing voor alle motoren. Dit doen we door het toevoegen van een diktering uit roestvrij staal (Fig. 3) met dezelfde dikte als de basisplaat van de originele spanrol om het lengteverschil in "benen" van de motorsteun op te heffen. We zullen onze kit K015563XS laten vervallen en vervangen door een nieuwe: K025563XS. Deze is vanaf februari 2006 beschikbaar.

K025563XS zal alle noodzakelijke componenten bevatten voor alle applicaties:

- riem 5563XS – OE ref. 636227
- spanner met spiraalvormige veer – OE ref. 5636739
- spanrolbout (M10) – OE ref. 5636713
- bout – OE ref. 5636706
- diktering (Fig. 3) (zelfde dikte als de basisplaat van de oude spanrol)
- meelooprol – OE ref. 636730
- bout voor de meelooprol (M12)



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

009

29 december
2005

Technical Bulletin

Hoe te handelen?

Belangrijk: De motor moet koud zijn. Zet de motor in zijn bovenste dode punt-positie (BDP). Blokkeer de nokkenasschijf (M6 bout op 8 uur) en de injectiepompschijf (M8 bout op 5 uur). Motor moet ondersteund worden en de motorsteun moet weggenomen worden.

A) Motoren met het oude type spanrol geïnstalleerd

- 1) Verwijder de oude spanrol, veer, meelooprol en riem
- 2) Installeer de nieuwe meelooprol en bout
- 3) Installeer en draai de bout aan (18.6 Nm) aan de rechterzijde van de injectiepompschijf (Fig. 4)
- 4) Installeer de nieuwe spiraalvormige spanner (veer over bout, bout handvast)
- 5) Roteer de spanrol tegen de klok in (inbussleutel) tot het inbussleutelgat op +/- 5 uur staat
- 6) Draai de bout vast
- 7) Installeer de nieuwe riem (riem moet gespannen zijn aan de linkerkant (de niet-spanrol kant) van de motor)
- 8) Draai de spanrolbout los, de spanrol spant de riem, draai de spanrolbout aan (38 Nm) (terwijl de spanrol op z'n plaats wordt gehouden met de inbussleutel)
- 9) Verwijder de nokkenas- en injectiepomp-blokkeerbouten
- 10) Roteer de motor 720° (2 omwentelingen), controleer BDP, ontspan de spanrolbout en draai deze terug aan (38 Nm) (terwijl de spanrol op z'n plaats wordt gehouden met de inbussleutel)
- 11) Plaats de diktering (Fig. 5) op het onderste "been" van de motorsteun (gebruik makend van loctite of superlijm) om te voorkomen dat de ring verloren gaat als de motorsteunbout later wordt losgedraaid.
- 12) Herinstalleer alle overige verwijderde onderdelen



Fig.4

Bout



Fig.5

Diktering



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

009

29 december
2005

Technical Bulletin

B) Motoren met een spiraalvormige spanner geïnstalleerd Let op: geen bout en diktering nodig voor deze versie

- 1) Verwijder oude spanrol, meelooprol en riem
- 2) Installeer nieuwe meelooprol en bout
- 3) Installeer nieuwe spanrol (veer over bout, bout handvast)
- 4) Roteer de spanrol tegen de klok in (inbussleutel) tot het inbussleutelgat op +/- 5 uur staat
- 5) Draai de bout vast
- 6) Installeer de nieuwe riem (riem moet gespannen zijn aan de linkerkant (de niet-spanrol kant) van de motor)
- 7) Draai de spanrolbout los, de spanrol spant de riem, draai de spanrolbout aan (38 Nm) (terwijl de spanrol op z'n plaats wordt gehouden met de inbussleutel)
- 8) Verwijder de nokkenas- en injectiepomp-blokkeerbouten
- 9) Roteer de motor 720° (2 omwentelingen), controleer BDP, ontspan de spanrolbout en draai deze terug aan (38 Nm) (terwijl de spanrol op z'n plaats wordt gehouden met de inbussleutel)
- 10) Herinstalleer alle overige verwijderde onderdelen