



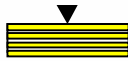
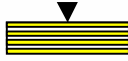



| Voorraadbeschikbaarheid   |                      |             |
|---|----------------------|-------------|
| Plaat:  | Lengte:              | 1220 mm     |
|   | Breedte:             | 1220 mm     |
|   | Dikte:               | 1,6-100 mm  |
| Buis:   | Lengte:              | 1200 mm     |
|   | Min. Binnendiameter: | 20 mm       |
|   | Max. buitendiameter: | Op aanvraag |
| Lagerbussen / Glijplaten klantspecifiek bewerkt volgens tekening of berekening. |                      |             |

| Materiaalomschrijving:  |          |
|---|----------|
| Vezelmateriaal :  | Tyreleen |
| Harssoort:  | Phenol   |
| Additief:   | Grafiet  |
| <p>Feroform T11 is een vezelversterkt glijlagermateriaal. Hoge vlaktedrukken, lage wrijvingswaarden en zeer goede slijtagebestendigheid zijn de belangrijkste eigenschappen. Het materiaal heeft tevens gunstige chemische eigenschappen, alleen enkele sterke zuren en basen vormen een mogelijke bedreiging. De basismaterialen waaruit T11 is opgebouwd zijn: Tyreleen vezels welke met een fenolhars geïmpregneerd worden. Door temperatuurverhoging treedt de polymerisatie op, waardoor een drukvast materiaal ontstaat. Een grafiet vulling maakt het mogelijk zeer lage wrijvingswaarden te bereiken.</p> |          |

| Toepassingsgebieden  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Roeras</li> <li>• Schroefaslagers</li> <li>• Baggerindustrie</li> <li>• weg- en waterbouw</li> <li>• machinebouw</li> </ul> |

| Toepassingen   |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cilindrische Lagerbussen</li> <li>• Glijplaten</li> </ul> |

| Certificaten  |
|---|
| <p><u>Schroefslager</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lloyd's Register of Shipping</li> <li>• American Bureau of shipping</li> <li>• Bureau Veritas</li> <li>• Det Norske Veritas</li> <li>• Germanischer Lloyd</li> <li>• Nippon Kaiji Kyokai</li> <li>• Korean register of Shipping</li> <li>• Biro Klasifikasi Indonesia</li> <li>• China Classification Society</li> <li>• China Corporation of shipping</li> <li>• Registro Italiano Naval</li> </ul> |

| Eigenschappen                            | Belastingsvorm  | Eenheid              | Waarde    |
|--|---|----------------------|-----------|
| Druksterkte vlak                         |  | MPa                  | 250       |
| Normale werkbelasting vlak               |  | MPa                  | 62        |
| Druksterkte lengterichting               |  | MPa                  | 28        |
| Vervorming als gevolg van druk (68.9Mpa) |   | %                    | 2         |
| Elasticiteitsmodulus druk                |   | MPa                  |           |
| Treksterkte                              |  | MPa                  | 80        |
| Max. Afschuifkracht                      |  | MPa                  | 70        |
| Impact sterkte                           |   | kN                   | 45        |
| Hardheid                                 |   | Brinell              | 25        |
| Soortelijk gewicht p                     |   | gr/cm <sup>3</sup>   | 1,32      |
| Wrijvingswaarde droog μ                  |   |                      | 0.09-0.12 |
| Wrijvingswaarde nat μ                    |   |                      | 0.11-0.15 |
| Wateropname bij 20°C                     |   | %                    | 0.35      |
| Wateropname bij 80°C                     |   | %                    | 1         |
| Minimale gebruikstemperatuur             |   | °C                   | Cryogeen  |
| Maximale gebruikstemperatuur continu     |   | °C                   | 100       |
| Maximale gebruikstemperatuur piek        |   | °C                   | 120       |
| Lineaire-uitzettingscoëfficiënt Parallel |   | 10 <sup>-5</sup> /°C | 4.5       |
| Lineaire-uitzettingscoëfficiënt Normaal  |   | 10 <sup>-5</sup> /°C | 5         |

#### Tolerantieberekeningen:

In geval van opdracht, gelieve u de exacte staalpassingen van het huis en as op te geven. Op basis van deze gegevens zullen wij correcte bustoleranties berekenen. Hiermee houden we dan rekening met de omstandigheden waarin de lagers worden toegepast.

Dit resulteert in nieuwe draaimaten van de lagerbus. Indien er sprake is van een omzetting van een ander materiaal naar het aangeboden materiaal, kunnen er afwijkingen ontstaan in de bustoleranties. De grote van deze afwijking is afhankelijk van de materiaal-eigenschappen van het huidige gebruikte materiaal.

#### Eisen tegenloop materiaal:

Alle staalsoorten (ook RVS) zijn geschikt (evenals toepassing van een keramische laag) indien ze:

- Geen roestvorming geven (corrosiebestendig zijn),
- Minimale hardheid: 180-200 HB (15Rockwel C),
- Oppervlakteruwheid ligt tussen de Ra = 0,8 - 1,6 μm Gladder is niet altijd beter, indien de oppervlakteruwheid daalt onder de 0,2 μm neemt de wrijving juist weer toe. De reden hiervan is dat er de gewenste glijfilm niet wordt afgezet op het tegenloopvlak.
- Voor het materiaal waartegen het Multiglidle wordt bevestigd, wordt een de oppervlakteruwheid geadviseerd van circa Ra = 3,2 μm.