





Voorraadbeschikbaarheid:		
Buis:	Lengte:	1200 mm
	Min. Binnendiameter:	20 mm
	Max. buitendiameter:	300 mm
Lagerbussen klantspecifiek bewerkt volgens tekening of berekening.		

Toepassingsgebieden:	
›	Offshore
x	Baggerindustrie
x	Weg- en waterbouw
x	Pompen
x	Machinebouw
x	Waterkrachtcentrales.

Materiaalomschrijving:	
Vezelmateriaal :	Polyester
Harssoort:	Polyester
Additief:	PTFE
<p>Multiglide PPT behoort tot het uitgebreide pakket glijlagermaterialen van Kühne. Het betreft hier een composiet lagermateriaal speciaal geschikt voor toepassingen met hoge belasting. Het bestaat uit een synthetisch(=polyester) weefsel dat door thermoharder(=polyester) hars gebonden wordt. Tijdens het productieproces is een vast glijmiddel zoals Teflon toegevoegd welke een gunstige invloed op de wrijvingswaarde heeft. Het product is wit van kleur.</p>	

Toepassingen:	
›	Cilindrische Lagerbussen

Certificaten:	
<p>Vervaardigd uit basismateriaal Multiglide PP met als toevoeging PTFE.</p>	

Eigenschappen	Belastingsvorm	Eenheid	Waarde
Druksterkte vlak		MPa	230
Normale werkbelasting vlak		MPa	60
Vervorming als gevolg van druk (68.9Mpa)		%	2,4
Treksterkte		MPa	90
Max. Afschuifkracht		MPa	90
Impact sterkte		kJ/m ²	42
Hardheid		Brinell	16
Soortelijk gewicht p		gr/cm ³	1,25
Wrijvingswaarde droog μ			0.06-0.12
Wrijvingswaarde nat μ			0.07-0,14
Wateropname bij 20°C		%	0,1
Wateropname bij 80°C		%	0,7
Minimale gebruikstemperatuur		°C	Cryogeen
Maximale gebruikstemperatuur continu		°C	65
Maximale gebruikstemperatuur piek		°C	120
Lineaire-uitzettingscoëfficiënt Parallel		10 ⁻⁵ /°C	6
Lineaire-uitzettingscoëfficiënt Normaal		10 ⁻⁵ /°C	10

Tolerantieberekeningen:

In geval van opdracht, gelieve u de exacte staalpassingen van het huis en as op te geven. Op basis van deze gegevens zullen wij correcte bustoleranties berekenen. Hiermee houden we dan rekening met de omstandigheden waarin de lagers worden toegepast.

Dit resulteert in nieuwe draaimaten van de lagerbus. Indien er sprake is van een omzetting van een ander materiaal naar het aangeboden materiaal, kunnen er afwijkingen ontstaan in de bustoleranties. De grote van deze afwijking is afhankelijk van de materiaal-eigenschappen van het huidige gebruikte materiaal.

Eisen tegenloop materiaal:

Alle staalsoorten (ook RVS) zijn geschikt (evenals toepassing van een keramische laag) indien ze:

- Geen roestvorming geven (corrosiebestendig zijn),
- Minimale hardheid: 180-200 HB (15Rockwel C),
- Oppervlakterutheid ligt tussen de Ra = 0,8 - 1,6 μ m. Gladder is niet altijd beter, indien de oppervlakterutheid daalt onder de 0,2 μ m neemt de wrijving juist weer toe. De reden hiervan is dat er de gewenste glijfilm niet wordt afgezet op het tegenloopvlak.
- Voor het materiaal waartegen het Multiglide PPT wordt bevestigd, wordt een de oppervlakterutheid geadviseerd van circa Ra = 3,2 μ m.

Deze gegevens zijn een waardevolle hulp bij het maken van de materiaalkeuze. Het betreft testwaardes uitgevoerd volgens BS 2782 en ASTM testmethode en zijn te beschouwen als gemiddelde producteigenschappen. Ze zijn echter niet te gebruiken voor het opstellen van materiaalspecificaties.