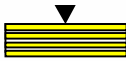





<b>Voorraadbeschikbaarheid</b>	<b>Toepassingsgebieden</b>
Zie voor de standaard afmetingen van de lagerbussen de lijst: "Standaard afmetingen voor lagerbussen".	<ul style="list-style-type: none"><li>• Transport</li><li>• Laadkleppen</li><li>• Schaarliften</li><li>• Laadsystemen</li><li>• Stuursystemen</li><li>• Materiaal handelingssystemen</li></ul>
<b>Materiaalomschrijving</b>	<b>Toepassingen</b>
Vezelmateriaal : Glasvezel Harssoort: Epoxy Glijvlak: Gkas met PTFE	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cilindrische Lagerbussen voor roterende en lineaire bewegingen</li></ul>
Multi-glide PGT behoort tot het uitgebreide pakket glijlagermaterialen van Kühne. De bussen bestaan uit een met glasvezelversterkt epoxy huis met een glas-PTFE-vezel lageroppervlak. De combinatie van een materiaal dat een hoge vlaktedruk kan weerstaan en bovendien een lage wrijvingswaarde heeft resulteert in een goede slijtvastheid. In vergelijking tot de standaard Multiglide P lagere kunnen deze lagere een hogere oppervlakte snelheid aan maar de drukvastheid is lager.	<b>Certificaten</b>
.	-

Eigenschappen	Belastingsvorm	Eenheid	Waarde
Druksterkte vlak		MPa	410
Toelaatbare werkdruk		MPa	28
Maximale glij snelheid		M/min	24
Soortelijk gewicht p		gr/cm <sup>3</sup>	1,95
Wrijvingswaarde droog $\mu$			0,02-0,21
Wateropname		%	0,12
Wateropname tot verzadiging		%	0,16
Minimale gebruikstemperatuur		°C	Cryogeen
Maximale gebruikstemperatuur continu		°C	163
Lineaire-uitzettingscoëfficiënt Parallel		10 <sup>-5</sup> /°C	5-6
Lineaire-uitzettingscoëfficiënt Normaal		10 <sup>-5</sup> /°C	9-10

#### Toleranties:

De tolerantie van lagerbus wordt gebaseerd op een huis-asdiameter: H7/H8 respectievelijk h7/h8. Afwijkende afmetingen en toleranties op aanvraag

#### Eisen tegenloop materiaal:

Alle staalsoorten (ook RVS) zijn geschikt (evenals toepassing van een keramische laag) indien ze:

- Geen roestvorming geven (corrosiebestendig zijn),
- Minimale hardheid: 50HRc
- Oppervlakteruwheid ligt tussen de Ra = 0,4 – 0,8  $\mu$ m. Gladder is niet altijd beter, indien de oppervlakteruwheid daalt onder de 0,2  $\mu$ m neemt de wrijving juist weer toe. De reden hiervan is dat er de gewenste glijfilm niet wordt afgezet op het tegenloopvlak.
- Voor het materiaal waartegen het Multiglide PGT wordt bevestigd, wordt een de oppervlakteruwheid geadviseerd van circa Ra = 3,2  $\mu$ m.

*Deze gegevens zijn een waardevolle hulp bij het maken van de materiaalkeuze. Het betreft testwaardes uitgevoerd volgens BS 2782 en ASTM testmethode en zijn te beschouwen als gemiddelde producteigenschappen. Ze zijn echter niet te gebruiken voor het opstellen van materiaalspecificaties.*