



Voorraadbeschikbaarheid

Zie voor de standaard afmetingen van de lagerbussen de lijst: "Standaard afmetingen voor lagerbussen".

Toepassingsgebieden

- Hoog belasting en temperatuur toepassingen

Materiaalomschrijving

Vezelmateriaal : Glasvezel
Harssoort: Epoxy
Glijvlak: PTFE

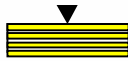



Multiglide PGHT is een lagermateriaal geschikt voor hoge temperaturen en belastingen, en lage omtreksnelheden waar zelfsmerende eigenschappen worden verlangd. Als voornaamste eigenschap heeft Multiglide PGHT een temperatuurbestendigheid tot 200. De epoxy gewikkelde lagerbus heeft zeer gunstige thermische eigenschappen. Het materiaal is qua eigenschappen te vergelijken met ijzer-koolstof legeringen, Polysulfon, Peek en Polyimide lagermaterialen. De lagerbus is op dezelfde wijze gewikkeld als de Multiglide P Fiber serie.

Toepassingen

- Cilindrische Lagerbussen voor roterende bewegingen

Certificaten

-

Eigenschappen	Belastingsvorm	Eenheid	Waarde
Druksterkte vlak		MPa	420
Toelaatbare werkdruk		MPa	210
Treksterkte		MPa	140
Elasticiteitsmodulus druk		MPa	-
Elasticiteitsmodulus trek		MPa	-
Elasticiteitsmodulus dwarsrichting		MPa	35000
Schuif Modulus		MPa	4200
Slagsterkte		IZOD	>20
Matrixhardheid		Barco	46
Soortelijk gewicht p		gr/cm ³	1,87
Wrijvingswaarde droog μ			-
Wateropname		%	0,12
Wateropname tot verzadiging		%	0,16
Minimale gebruikstemperatuur		°C	Cryogeen
Maximale gebruikstemperatuur continu		°C	200
Maximale gebruikstemperatuur Piek		°C	260
Lineaire-uitzettingscoëfficiënt Parallel		10 ⁻⁵ /°C	5-6
Lineaire-uitzettingscoëfficiënt Normaal		10 ⁻⁵ /°C	9-10

Toleranties:

De tolerantie van lagerbus wordt gebaseerd op een huis-asdiameter: H7/H8 respectievelijk h7/h8. Afwijkende afmetingen en toleranties op aanvraag

Eisen tegenloop materiaal:

Alle staalsoorten (ook RVS) zijn geschikt (evenals toepassing van een keramische laag) indien ze:

- Geen roestvorming geven (corrosiebestendig zijn),
- Minimale hardheid: 50HRc
- Oppervlakteruwheid ligt tussen de Ra = 0,4 – 0,8 μm Gladder is niet altijd beter, indien de oppervlakteruwheid daalt onder de 0,2 μm neemt de wrijving juist weer toe. De reden hiervan is dat er de gewenste glijfilm niet wordt afgezet op het tegenloopvlak.
- Voor het materiaal waartegen het Multiglidle PGHT wordt bevestigd, wordt een de oppervlakteruwheid geadviseerd van circa Ra = 3,2 μm .

Deze gegevens zijn een waardevolle hulp bij het maken van de materiaalkeuze. Het betreft testwaardes uitgevoerd volgens BS 2782 en ASTM testmethode en zijn te beschouwen als gemiddelde producteigenschappen. Ze zijn echter niet te gebruiken voor het opstellen van materiaalspecificaties.