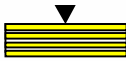





Voorraadbeschikbaarheid		Toepassingsgebieden	
Plaat:	Lengte: 1000 -2440 mm Breedte: 500 - 1220 mm- Dikte: 8-100 mm	› Aerospace x Petrochemisch industrie x Spoorwegen x Scheepsbouw x Voedingsindustrie	
Buis:	Lengte: < Ø150 mm 1000/1220 mm > Ø150 mm: 305/500/1000/1220 mm Min. binnendiam. Ø20 mm Max. buitendiam. Ø1500 mm		
Staf	Lengte: 1000 mm Diameter Ø10-Ø500 mm		
Materiaalomschrijving:		Toepassingen	
materiaal :	Nylon	› Cilindrische Lagerbussen x Glijplaten x Tandwielen x Glijblokken x Glijstrips x Kettinggeleidingen	
Additief:	Olie		
<p>NYLUBE behoort tot de hoogwaardige polyamidesoorten. De productietechniek en de toevoeging van olie geeft een aantal voordelen ten opzichte van de bekende nylons en vergelijkbare materialen. De olie zorgt voor een lagere wrijvingswaarde en daarmee voor een langere standtijd (5-7 maal). Het voldoet aan de FDA normeringen en mag daarom in de levensmiddelenindustrie worden ingezet. Nylube is een bijzonder gewaardeerde oplossing in probleemsituaties in de natte omstandigheden, zoals zuivel- en papierindustrie.</p>			
		Certificaten	
		-	

Eigenschappen	Belastingsvorm	Eenheid	Waarde
Druksterkte vlak		MPa	65-80
Compressiemodulus		MPa	2500
Elasticiteitsmodulus		MPa	4100
Buigsterkte		MPa	70-120
Treksterkte		MPa	75-85
Slagsterkte		KJ/m <sup>2</sup>	6
Hardheid		Shore D	82-84
Soortelijk gewicht p		gr/cm <sup>3</sup>	1,15
Wrijvingswaarde droog μ			0,08
Wrijvingswaarde nat μ			-
Vochtopname		%	-
Wateropname		%	0,5-1,0
Gebruikstemperatuur kort		°C	-100 tot 170
Gebruikstemperatuur lang		°C	-40 tot 110
Smeltemperatuur		°C	220
Lineaire-uitzettingscoëfficiënt		cm/cm/K	5-8*10 <sup>-5</sup>
Rek bij breuk		%	≈30
Brandbaarheid			Zelfdovend
Volume weerstand			>10 <sup>12</sup>
UV effecten			Verkleuring
Intern smeermiddel			Olie
Kleur			Rood

#### Tolerantieberekeningen:

In geval van opdracht, gelieve u de exacte staalpassingen van het huis en as op te geven. Op basis van deze gegevens zullen wij correcte bustoleranties berekenen. Hiermee houden we dan rekening met de omstandigheden waarin de lagers worden toegepast.

Dit resulteert in nieuwe draaimaten van de lagerbus. Indien er sprake is van een omzetting van een ander materiaal naar het aangeboden materiaal, kunnen er afwijkingen ontstaan in de bustoleranties. De grote van deze afwijking is afhankelijk van de materiaal-eigenschappen van het huidige gebruikte materiaal.

#### Eisen tegenloop materiaal:

Alle staalsoorten (ook RVS) zijn geschikt (evenals toepassing van een keramische laag) indien ze:

- Geen roestvorming geven (corrosiebestendig zijn),
- Minimale hardheid: 180-200 HB (15Rockwel C),
- Oppervlakteruwheid ligt tussen de Ra = 0,8 - 1,6 μm. Gladder is niet altijd beter, indien de oppervlakteruwheid daalt onder de 0,2 μm neemt de wrijving juist weer toe. De reden hiervan is dat er de gewenste glijfilm niet wordt afgezet op het tegenloopvlak.
- Voor het materiaal waartegen het Nylube wordt bevestigd, wordt een de oppervlakteruwheid geadviseerd van circa Ra = 3,2 μm.