

## Bevestigingsbouten voor het tweedelig vliegwiel en de compacte DFC

### Een bijkomende dienstverlening van u partner, Schaeffler Automotive Aftermarket oHG.

De vakkundige vervanging van een tweedelig vliegwiel of van de compacte DFC-kit (vliegwiel+koppeling) eist onder andere ook het gebruik van nieuwe bevestigingsbouten. Het betreft hier rekbouten of bouten met micro-inkapseling.

#### Waarom moet men de bevestigingsbouten van een tweedelig vliegwiel of van een DFC (damped flywheel clutch) vervangen?

Door de aanwezigheid van continu alternerende belasting op de bouten van het tweedelig vliegwiel wordt er gebruik gemaakt van speciale bevestigingsbouten. In de meeste gevallen wordt er gebruik gemaakt van rekbouten of bouten met micro-inkapseling. Rekbouten zijn voorzien van een as waarvan de diameter 90% is van de bevestigingsgaten.

Wanneer men de bouten aanspant op het juiste koppel, opgegeven door de voertuigfabrikant (in bepaalde gevallen wordt nog een vaste waarde van de hoekverdraaiing bijgevoegd), wordt de bout elastisch en neemt een aangepaste vorm aan.

Het resulterende koppel is groter dan de kracht die inwerkt op het vliegwiel in bedrijfstoestand. De elasticiteit van de rekbout zorgt ervoor dat men deze kan rekken tot tegen de elasticiteitsgrens.

Normale bouten beschikken niet over deze eigenschappen. Materiaalmoetheid zal sneller optreden en tot scheuren leiden, zelfs als ze ontworpen zijn om grote krachten aan te kunnen.

Bouten met micro-inkapseling (kunnen ook rekbouten zijn) dichten de koppelingkamer af van de krukaskamer die met olie

is gevuld. Dit is nodig omdat de boutgaten in de krukswang verbonden zijn met het oliecarter.

Dankzij de dichtings- en blokkeereigenschappen van dit type bout zijn geen verdere blokkeerinrichtingen voor de bout vereist.

Gebruikte bouten mogen niet opnieuw geplaatst worden. Ervaring heeft aangetoond dat de bouten kunnen afbreken bij het aanspannen. Bijkomend verliezen ze ook de dichtings- en blokkeereigenschappen. Daarom levert Schaeffler Automotive Aftermarket oHG samen met het tweedelig vliegwiel en de DFC-kit de bevestigingsbouten. De bevestigingsbouten kunnen ook afzonderlijk besteld worden.

#### Waarom worden de bouten niet bij elk tweedelig vliegwiel meegeleverd?

Een deel van de 350 referenties wordt geleverd met de bouten, maar hoe dan ook voor vele tweedelige vliegwieltypen zijn de bouten afhankelijk van het voertuigtype.

Dit heeft ervoor gezorgd dat alle tweedelige vliegwieltypen voorzien zijn van een referentie dat aangeeft of de bevestigingsbouten al dan niet inbegrepen zijn.

In het geval de bouten niet inbegrepen zijn, biedt Schaeffler Automotive Aftermarket oHG sets aan die voertuigafhankelijk zijn.



#### Waar vind ik informatie over dit onderwerp?

De lijst van alle beschikbare tweedelige vliegwieltypen en DFC's staat in onze commerciële documentatie (online catalogus, RepXpert, Schaeffler Cd catalog, geprinte catalog) en zijn gelinkt met de overeenstemmende voertuigen. De boutensets die apart moeten besteld worden vindt men ook terug in deze informatie.

U vindt de nodige aanspankoppels voertuigafhankelijk terug in de online catalogus Tecdoc en de reparatiehandleidingen zijn beschikbaar in FR, D, ENG op [www.repXpert.com](http://www.repXpert.com).

Indien u vragen heeft betreffende dit onderwerp kan u steeds contact opnemen met onze Service-Hotline op het nummer +49(0)1801-753-333

U vindt de overeenkomstige wisselstukken in onze online catalogus op [www.schaeffler-Aftermarket.com](http://www.schaeffler-Aftermarket.com) of via RepXpert [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Versie 05.2009

**LuK 0012**

Onder voorbehoud van technische modificaties  
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

#### Voor meer informatie

Telefoon: +49(0)1801-753-333

Fax: +49(0)6103-753-297

[www.schaeffler-Aftermarket.com](http://www.schaeffler-Aftermarket.com)

