

## Informatie van LuK, wereldleider op het gebied van koppelingen voor landbouwvoertuigen. Foutieve verklaringen van een koppelingsleverancier:

Als gevolg van foutieve verklaringen van een fabrikant van namaakkoppelingen en de ontstane twijfel bij de grossiers en de werkplaatsen, heeft de firma LuK een conventionele uithoudingstest voor koppelingen van landbouwvoertuigen uitgevoerd op de desbetreffende koppelingsplaat en de voering ervan.

De resultaten werden vergeleken met de door LuK gebruikte voering op dergelijke koppelingsplaat. Deze wordt door LuK zowel in eerste montage als in de naverkoop gebruikt.

### De resultaten:

De verklaring dat de gebruikte voering in overeenstemming is met de milieunorm ISO 14001 is misleidend. De ISO 14001 norm houdt in dat het bedrijf gebruik maakt van een systeem om het produceren van afval te verminderen en dat het verwijderen van afval gebeurt volgens de regels in overeenstemming met de norm.

De vraag of de gebruikte voering in overeenstemming is met de milieuwetgeving wordt bepaald in de EU-richtlijnen.

De voering, is zoals blijkt uit onderzoek, een standaard organische voering. De verklaring dat er kevlar in de voering zou verwerkt worden is onjuist. Het frictiemateriaal bevat geen kevlar, een hogere prijs is dan ook niet gerechtvaardigd.

Integendeel, uitgevoerde energetische testen (vb. 10.000 cyclussen aan ongeveer 300°C hebben aangetoond dat de slijtage 2 maal hoger is dan bij een originele uitvoering.



De gemiddelde frictiewaarde is rond de 11% lager dan bij een standaard organische voering en ongeveer 25% lager dan een serasinter voering die gebruikt wordt bij de originele koppelingschijf.

### Andere vaststellingen betreffende de zogenaamde voordelen van deze koppelingsschijven:

Wanneer men de oppervlaktehardheid van de naaf willekeurig laat toenemen, mag men niet vergeten dat indien de uitgaande as van de versnellingsbak een lagere oppervlaktehardheid heeft, deze veel sneller aan slijtage onderworpen is. Dit kan onverwachte gevolgen met zich

meebrengen, zoals een vroegtijdige revisie van de versnellingsbak.

De karakteristieken van de torsiedempers van de gecontroleerde schijf waren niet afgestemd op de eigenschappen van de tractor. Dit veroorzaakt ratelgeluiden in de versnellingsbak. Tegenstrijdig met wat beweerd wordt, bevatten deze koppelingschijven geen aanslag voor de torsiedemper, bij enkele slechts eindaanslagen. Deze eindaanslagen zijn voorzien om het inslaan van de torsieveren in het hoofdblad tegen te gaan. In geen geval heeft dit een positieve invloed op de levensduur van de torsiedempers.

Versie 11.2007

**LuK 0003**

Onder voorbehoud van technische modificaties  
© 2007 LuK Aftermarket Service oHG

### Voor meer informatie

Telefoon: +49(0)1801-753-333  
Fax: +49(0)6103-753-297  
www.schaeffler-Aftermarket.com

