

Voorraadbeschikbaarheid
De Feroglide busen zijn verkrijgbaar in de verschillende diameters en lengtes. De minimale binnendiameter is 25 mm.

Toepassingsgebieden
<ul style="list-style-type: none"> › Waterkrachtcentrales x Offshore kranen x Vervanger van dunwandige bronzen lagerbussen waar hoge stijfheid is vereist

Materiaalomschrijving:
Backing materiaal: Metaal, zoals brons en RVS Lagermateriaal: Multiglide T814 (Feroform) Vezelmateriaal : Tyreleen Harssoort: Phenol Additief: PTFE
Feroglide is een composiet lager met een metalen drager dat toegepast wordt voor lagerbussen en glijstrips. Het is ontworpen als hoogwaardig glijmateriaal voor zowel droge als natte toepassingen. De combinatie van de Feroglide techniek en het slijtvaste Multiglide T814 maakt dat dit een uniek materiaal is, wat toegepast kan worden bij lage snelheden en hoge belastingen.

Toepassingen
<ul style="list-style-type: none"> › Cilindrische Lagerbussen x Glijplaten

Certificaten
Referenties op aanvraag beschikbaar

Eigenschappen	Belastingsvorm	Eenheid	Waarde
Liner dikte		Mm	0,95
Druksterkte vlak		MPa	250
Normale werkbelasting vlak		MPa	62
Wrijvingswaarde droog μ			0,04-0,09
Wrijvingswaarde nat μ			0,04-0,06
Minimale gebruikstemperatuur		°C	-40
Maximale gebruikstemperatuur continu		°C	100
Maximale gebruikstemperatuur piek		°C	120

Tolerantieberekeningen:

De toleranties van de lagers zijn gebaseerd op een huistolerantie van H7. Hierbij adviseren wij een as tolerantie als volgt:

- e7: voor toepassingen met een lage belasting en omwentelingsnelheid
- f7: voor toepassingen met een gemiddelde belasting en een oscillerende beweging
- h7: voor toepassingen met een hoge belasting, impact belastingen en een kleine speling

Eisen tegenloop materiaal:

Alle staalsoorten (ook RVS) zijn geschikt (evenals toepassing van een keramische laag) indien ze:

- Geen roestvorming geven (corrosiebestendig zijn),
- Minimale hardheid: 180-200 HB (15Rockwel C),
- Oppervlakteruwheid ligt tussen de Ra = 0,8 - 1,6 μm Gladder is niet altijd beter, indien de oppervlakteruwheid daalt onder de 0,2 μm neemt de wrijving juist weer toe. De reden hiervan is dat er de gewenste glijfilm niet wordt afgezet op het tegenloopvlak.
- Voor het materiaal waartegen het Multiglide wordt bevestigd, wordt een de oppervlakteruwheid geadviseerd van circa Ra = 3,2 μm .

