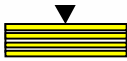





Voorraadbeschikbaarheid:		Toepassingsgebieden	
Plaat:	Lengte: 1220 mm Breedte: 1220 mm Dikte: 1,6-100 mm	› Offshore x Baggerindustrie x Weg- en waterbouw x Pompen x Machinebouw x Waterkrachtcentrales.	
Buis:	Lengte: 1200 mm Min. Binnendiameter: 20 mm Max. buitendiameter: 1300 mm		
Staf	Lengte 1200 mm Min diameter 19 mm Max. diameter 111 mm		
Lagerbussen / Glijplaten klantspecifiek bewerkt volgens tekening of berekening.			
Materiaalomschrijving:		Toepassingen	
Vezelmateriaal :	Glas aramidevezel	Geleidingsstrippen in ovens Brugconstructies Lagers voor droogtorens Pompen Lieren Compressoren	
Harssoort:	Phenol		
Additief:	Grafiet		
F363 is een met glas- en aramidevezels versterkte kunststof op basis van hoogtemperatuur phenolhars. Door de versterking zijn hoge vlaktedrukken mogelijk. De toevoeging van grafiet (F363) geeft een lagere wrijvingscoëfficiënt en een zelfsmarend effect. Dit zorgt ervoor dat langzaam lopende toepassingen onderhoudsvrij kunnen functioneren. Bovendien is het bij temperaturen rond 200°C bijzonder moeilijk om een goede smering te verzorgen, waardoor F363 de ideale oplossing biedt.			
		Certificaten	
		-	

Eigenschappen	Belastingsvorm	Eenheid	Waarde
Druksterkte vlak		MPa	280
Normale werkbelasting vlak		MPa	75
Vervorming als gevolg van druk (68.9Mpa)		%	1,2
Elasticiteitsmodulus druk		MPa	
Treksterkte		MPa	75
Max. Afschuifkracht		MPa	88
Impact sterkte		kN	60
Hardheid		Brinell	46
Soortelijk gewicht p		gr/cm ³	1,52
Wrijvingswaarde droog μ			0.13-0.15
Wateropname bij 20°C		%	1
Wateropname bij 80°C		%	3
Minimale gebruikstemperatuur		°C	Cryogeen
Maximale gebruikstemperatuur continu		°C	200
Maximale gebruikstemperatuur piek		°C	220
Lineaire-uitzettingscoëfficiënt		10 ⁻⁵ /°C	4,5

Tolerantieberekeningen:

In geval van opdracht, gelieve u de exacte staalpassingen van het huis en as op te geven. Op basis van deze gegevens zullen wij correcte bustoleranties berekenen. Hiermee houden we dan rekening met de omstandigheden waarin de lagers worden toegepast.

Dit resulteert in nieuwe draaimaten van de lagerbus. Indien er sprake is van een omzetting van een ander materiaal naar het aangeboden materiaal, kunnen er afwijkingen ontstaan in de bustoleranties. De grote van deze afwijking is afhankelijk van de materiaal-eigenschappen van het huidige gebruikte materiaal.

Eisen tegenloop materiaal:

Alle staalsoorten (ook RVS) zijn geschikt (evenals toepassing van een keramische laag) indien ze:

- Geen roestvorming geven (corrosiebestendig zijn),
- Minimale hardheid: 180-200 HB (15Rockwel C),
- Oppervlakteruwheid ligt tussen de Ra = 0,8 - 1,6 μm Gladder is niet altijd beter, indien de oppervlakteruwheid daalt onder de 0,2 μm neemt de wrijving juist weer toe. De reden hiervan is dat er de gewenste glijfilm niet wordt afgezet op het tegenloopvlak.
- Voor het materiaal waartegen het Multiglidle wordt bevestigd, wordt een de oppervlakteruwheid geadviseerd van circa Ra = 3,2 μm.